



119 kW (Stufe IIIa)

129 kW (Stufe IV)





30 m





Raupen-Teleskopkran

543 Weitergedacht. Die E-Serie.



1978: Telekran TX10

Was die E-Serie ausmacht

- Über 25 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von hochspezialisierten Raupenteleskopkranen
- Kompromisslose Höchstleistung in allen Bereichen
- Beherrschbare Technik: Hochwertige Komponenten und Vermeidung von Over-Engineering
- Lange Lebensdauer und hohe Wertstabilität

Ihre wichtigsten Vorteile:

Green Efficiency

Kraftstoff sparen - Betriebskosten senken Ruhiges Arbeiten - Fahrer und Umwelt schonen



Leistung auf höchstem Niveau

Robustes Auslegersystem - arbeiten bis 4° Schräglage 2 gleichwertige Kranwinden - Hohe Seilgeschwindigkeit

Komfortkabine multiCab - entspanntes Arbeiten SENCON - einfache Auswahl der Arbeitsprogramme

Flexibilität im Einsatz

Verfahren unter voller Last - geringer Platzbedarf Starke Unterwagenzugkraft - Gute Geländegängigkeit

Einfacher Transport

Teleskopierbarer Unterwagen - schnell einsatzbereit

Wartung und Service leicht gemacht

SENNEBOGEN Control System - einfache Fehlerdiagnose Leichte Wartung - eindeutige Kennzeichnung

Beratung und Betreuung in Ihrer Nähe

3 Produktionsstandorte - 2 Tochtergesellschaften 130 Vertriebspartner - über 350 Servicestützpunkte



543 Technische Daten, Ausstattung

MASCHINENTYP

Modell (Typ) 643

MOTOR	t .						
Modell	Cummins Dieselmotor QSB 4.5 119 kW / 162 PS bei 2200 min ⁻¹ Emissionen nach Abgasstufe 3a						
	Cummins Dieselmotor QSB 4.5 129 kW / 175 PS bei 2500 min¹ Emissionen nach Abgasstufe 4						
	Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Lade- luftkühlung, emissionsreduziert						
Kühlung	wassergekühlt						
Dieselfilter	mit Wasserabscheider und Heizung						
Luftfilter	Trockenfilter mit integriertem Vorabscheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige						
Kraftstofftank	360 l						
AdBlue Tank	38 [
Elekt. Anlage	24 V						
Batterien	2 x 155 AH Batterietrennschalter						
Optionen	 Tieftemperaturpaket mit Motor- vorwärmung und beheiztem Dieselfilter ab Einsatztemperaturen unter -20°C Elektrische Diesel-Betankungspumpe 						

OBERV	VAGEN
Bauart	Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbüchsen für Auslegerlagerung. Sehr servicefreundliche Kon- zeption, in Längsrichtung eingebauter Motor
Elektro	zentraler Elektroverteiler, Batterietrennschalter
Kühlsystem	3-Kreis Kühlsystem mit großer Kühlleistung, elektronisch geregelter Lüfterantrieb für Wasser-, Ladeluft- und Ölkühler
Sicherheit	Kameraüberwachung Rückraum und zur rechten Seite, Lichtpaket mit LED
Optionen	 Zusätzliche LED Scheinwerfer Bis zu 2 zusätzliche Kameras Seeklimanahe Lackierung als Korrosionsschutz Tieftemperaturpaket für Arbeitseinsätze bei Temperaturen unter -20°C

Optionen	Autom. Zentralschmierung für Ausleger-
	anlenkpunkt, Wippzylinder, Drehkranzlauf-
	bahn und Windentrommellager
	Ritzel-Zahn Schmierung für Drehkranz

HYDR	AULIKSYSTEM
	LUDV Hydrauliksystem, elektrohydraulisch rbeitsfunktionen, Grenzlastregelung
Pumpentyp	Verstell-Kolbenpumpe in Schrägscheibenbauart, lastdruckunabhängige Volumensteuerung für gleichzeitige, unabhängige Steuerung der Arbeitsfunktionen
Pumpenrege- lung	Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung – die Pumpen fördern nur so viel Öl, wie auch tatsächlich verbraucht wird, Druckabschei- dung, Grenzlastregelung
Betriebsdruck	bis 330 bar
Filtration	Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechsel- intervall
Hydrauliktank	500 l
C+	
Steuerung	Proportionale, feinfühlige elektrohydraulische Ansteuerung der Arbeitsbewegungen, 2 elektri- sche Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen inkl. Windenbewegungsanzeige über Vibrati- onsgeber, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale
Sicherheit	Ansteuerung der Arbeitsbewegungen, 2 elektrische Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen inkl. Windenbewegungsanzeige über Vibrationsgeber, Zusatzfunktionen über Schalter und

DREHANTRIEB								
Getriebe	Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen- Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile							
Drehwerks- bremse	Lamellenbremse, über Federn wirkend, Fuß- pedal für individuelles Bremsen							
Drehkranz	Außenverzahnter Drehkranz , abgedichtet							
Drehgeschwin- digkeit	0-2 min ⁻¹ , stufenlos							

543 Technische Daten, Ausstattung

KABINE	
Kabinentyp	multiCab, 15° neigbar
Kabinenaus- stattung	Komfortfahrerkabine elastisch gelagert mit Superschalldämmung. Allwetterausführung, Rundumverglasung aus Sicherheitsglas und großes Dachfenster, ausstellbare Frontscheibe. Komfortsitz elastisch gelagert, gewichtseinstellbar und schwingungsgedämpft. Übersichtliches Armaturentableau mit schwenkbarer Lenksäule. Stufenlos regelbare Kabinenheizung mit Umluftstufe und Partikel-Filter, Klimaautomatik
Optionen	 Standheizung mit Zeitschaltuhr Kabinen Aktivkohlefilter Frontscheibe aus Panzerglas Dachfenster aus Panzerglas Dachschutzgitter FOPS-Dachschutzgitter Radio mit USB- und SD-Anschluss, MP3- und Bluetooth-Funktion

ARBEIT:	SAUSRÜSTUNG
Konstruktion	Jahrzehntelange Erfahrung, modernste Com- putersimulation, Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer, Lagerstellen groß dimen- sioniert und wartungsarm, abgedichtete Spezial-Lagerbüchsen, präzisionsbearbeitet
Teleskopausleger	4-teilig mit Rollenkopf, hydraulisch durch- gehend teleskopierbar auf 9-30 m
Hubwinde	Antrieb über Schrägachsen-Hydraulikmotor mit Kompaktplanetengetriebe, Zugkraft 35 kN (40 kN in der 1. Lage), Seilgeschwindigkeit 0 - 95 m/min., Seildurchmesser 14 mm, 160 m Seillänge.
Sicherheitsbremse	Lamellenbremse über Federn wirkend
Kransicherheit	Neuste Generation der Lastmomentüber- wachung, übersichtliches Tableau mit Anzeige aller wichtigen Daten über SENCON-Anzeige, Hubendschalter, Seilablaufsicherung, Über- druckventile und Rohrbruchsicherung mit Eventrekorder
Zylinder	Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dich- tungs- und Führungselementen
Optionen	 Spitzenausleger 6,5 m, neigbar (0°, 40°), sehr schnell und einfach ohne Hilfsgeräte aufrüstbar, bei Nichtgebrauch am Grund- ausleger veriegelt

ptionen	 Spitzenauslegerverlängerung auf 13 m, neigbar (0°, 40°) Windbewegungsanzeige über Vibrationsgeber in den Joysticks Schnabelausleger: 3,5 t Tragfähigkeit, 1-strängig 2. Kranwinde: Zugkraft 35 kN (4. Lage), Seilgeschwindigkeit 0 - 95 m/min., Seildurchmesser 14 mm, 130 m Seillänge Zusätzliche Abnahme von Lasttabellen mit 2°/4° Schräglage Elektro-hydraulisches Notaggregat 7,5 kW Funkfernsteuerung Arbeitsbereichsbegrenzung

UNTER	WAGEN
Konstruktion	Raupenunterwagen T41/380 mit hydraulisch ausfahrbarer Spurbreite. Stabile Schweiß- konstruktion.
Antrieb	Hydraulischer Fahrantrieb je Fahrwerksseite, Verstellhydraulikfahrmotore
Parkbremse	Federbelastete, hydraulisch lüftbare Lamellenbremse
Laufwerk	700 mm 3-Steg Bodenplatten, wartungsfreies Traktorenlaufwerk
Geschwindigkeit	0 - 2,7 km/h
Optionen	Bodenplatten in folgenden Ausstattungen: 800 mm 3-Steg-Bodenplatten 900 mm 3-Steg-Bodenplatten
	■ 700 mm Flachbodenplatten

	 800 mm 3-Steg-Bodenplatten 900 mm Flachbodenplatten
EINS	ATZGEWICHT
Masse	ca. 42 t mit Teleskopausleger 30 m, Spitzenausleger 13 m, 35 t Haken, 3 Steg-Bodenplatten 700 mm, 2 Hubwinden, mit hydraulisch teleskopierbarem Unterwagen, Ballast 7 t, Unterwagenballast 4 t
Hinweis	Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausführung.

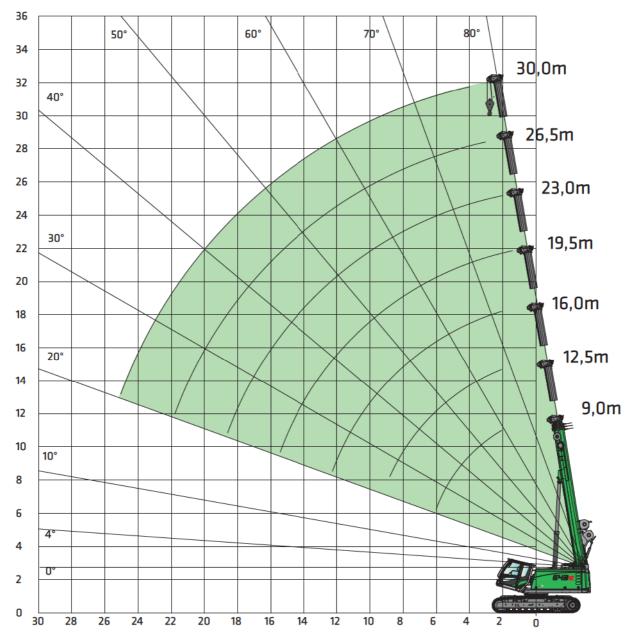
543 E Kranausrüstung







Hauptausleger HA 30 m





Haken

Kapazität	Gewicht	Strangzahl														
Kapazitat	The second second	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
32 t 4-rollig	300 kg	31.500 kg	28.000 kg	24.500 kg	21.000 kg	17.500 kg	14.000 kg	10.500 kg	7.000 kg	3.500 kg						
25 t 3-rollig	220 kg			24.500 kg	21.000 kg	17.500 kg	14.000 kg	10.500 kg	7.000 kg	3.500 kg						
4t	40 kg		2							3.500 kg						









Hauptausleger HA 30 m

									Au	sleg	erlär	ige [m]								
		9,0		12,5				16,0			19,5			23,0		26,5			30,0		
Gegengewicht [t]	7,0	7,0	₽. ₽ 7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	₽.₽ 7,0	■. ■ 7,0	7,0	■. ■ 7,0	₽. ₽ 7,0	₽. ₽ 7,0	■. ■ 7,0	■. ■ 7,0					
Unterwagenballast [t]	<u>=</u> = 4,0	4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>=</u> = 4,0	<u>=</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>=</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>=</u> = 4,0	<u>-</u> = 4,0	<u>±</u>
Unterwagen- spurbreite [m]	; - = 3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3
Ausladung [m]	П																				
2,0	40,0*	40,0*	40,0*																		
3,0	35,0	35,0	33,0	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
4,0	30,2	27,7	20,2	20,0	20,0	19,9	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
5,0	25,5	18,9	14,2	20,0	18,7	14,0	15,0	15,0	13,9	13,3	13,3	13,3	11,0	11,0	11,0	8,6	8,6	8,6	5,0	5,0	5,0
6,0	18,0	14,1	10,7	18,5	13,9	10,5	14,9	13,8	10,5	12,0	12,0	10,9	10,3	10,3	10,3	8,3	8,3	8,3	5,0	5,0	5,0
7,0	11,8/6,2	13,4/6,2	10,2/6,2	14,3	10,9	8,3	13,2	10,8	8,2	10,9	10,9	8,6	9,5	9,5	8,9	7,8	7,8	7,8	5,0	5,0	5,0
8,0				11,5	8,8	6,7	11,4	8,7	6,6	9,8	9,1	7,0	8,7	8,7	7,3	7,4	7,4	7,4	5,0	5,0	5,0
9,0				9,5	7,3	5,5	9,4	7,2	5,4	9,0	7,6	5,8	7,9	7,8	6,1	6,9	6,9	6,2	5,0	5,0	5,0
10,0				7,5/9,6	6,5/9,6	4,9/9,6	8,0	6,1	4,5	8,3	6,4	4,9	7,1	6,7	5,1	6,4	6,4	5,3	5,0	5,0	5,0
11,0							6,8	5,1	3,7	7,2	5,5	4,1	6,5	5,7	4,4	5,9	5,9	4,5	5,0	5,0	4,7
12,0							5,9	4,4	3,1	6,2	4,7	3,5	5,9	5,0	3,7	5,5	5,2	3,9	5,0	5,0	4,1
13,0							5,0	3,7	2,6	5,4	4,1	3,0	5,5	4,3	3,2	5,1	4,5	3,4	4,7	4,7	3,5
14,0										4,8	3,6	2,6	5,0	3,8	2,8	4,8	4,0	3,0	4,4	4,1	3,1
15,0										4,2	3,1	2,2	4,5	3,3	2,4	4,5	3,5	2,6	4,1	3,7	2,7
16,0										3,7	2,7	1,9	4,0	2,9	2,1	4,2	3,1	2,3	3,8	3,3	2,4
17,0										3,5/16,6	2,5/ 16,6	1,7/16,6	3,6	2,6	1,8	3,7	2,8	2,0	3,6	2,9	2,1
18,0													3,2	2,3	1,6	3,4	2,5	1,7	3,3	2,6	1,9
19,0													2,9	2,0	1,3	3,0	2,2	1,5	3,1	2,3	1,6
20,0													2,6	1,8	1,1	2,7	2,0	1,3	2,9	2,1	1,4
21,0													2,5/20,1	1,8/ 20,1	1,1/20,1	2,5	1,8	1,1	2,6	1,9	1,3
22,0																2,2	1,6	1,0	2,4	1,7	1,1
23,0																1,9/23,6	1,3/23,6	0,7/23,6	2,2	1,5	0,9
24,0	_																		2,0	1,3	0,8
25,0																			1,8	1,2	0,7
26,0	<u> </u>																		1,6	1,1	0,6
27,0				977/7.0/0 677/7.0/0															1,5	1,0	0,5
28,0				227/7.0/0															1,5/27,1	0,9/27,1	0,5/27,1
Strangzahl	10	10	1	6	6	1	5	5	1	4	4	1	4	4	1	3	3	1	2	2	1
1		0%			50%			100%			100%		100%				100%			100%	
II		0%			0%			0%			25%			50%			75%			100%	
III		0%			0%			0%			25%			50%			75%			100%	
Traglastreduzierung		570			420			330			280			240			210			190	
[kg]	570 420						220			200			240			210		180			

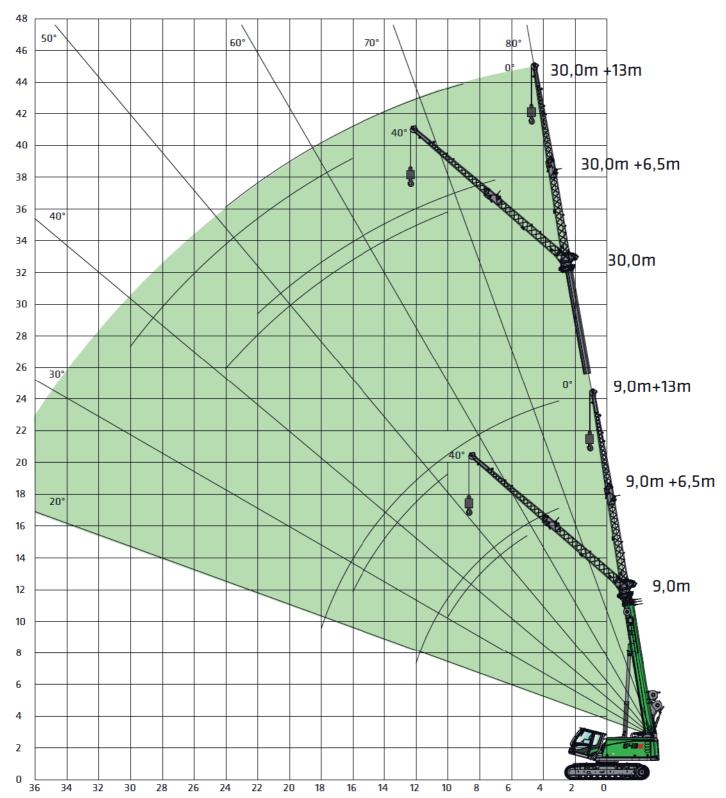








Spitzenausleger SA 6,5 m oder SA 13 m











Spitzenausleger SA 6,5 m

Į.Į	<u>,≟,</u>	Teleskop-Auslegerlänge [m]								
7,0 t	4,0 t	9	,0		5,0		3,0	30,0		
	=	45 - 29	<u> </u>		4		4		<u> </u>	
	8 m	0°	40°	0°	40°	0°	40°	0°	40°	
Auslad	lung [m]									
2	2,0									
3	3,0	6,0		6,0						
4	1,0	6,0		6,0						
5	5,0	5,5	3,5	6,0		6,0				
6	5,0	4,9	3,3	6,0	3,6	6,0				
7	7,0	4,4	3,1	5,9	3,4	6,0		3,5		
8	3,0	4,0	2,9	5,4	3,3	5,9	3,4	3,5		
9	9,0	3,7	2,8	5,0	3,2	5,6	3,3	3,5		
10	0,0	3,4	2,7	4,6	3,1	5,3	3,2	3,5	3,2	
1	1,0	3,1		4,3	3,0	5,0	3,2	3,5	3,0	
1:	2,0	2,8		4,1	2,8	4,7	3,1	3,5	2,9	
1	3,0			3,9	2,8	4,4	3,0	3,5	2,8	
14	4,0			3,7	2,8	4,2	2,9	3,3	2,7	
1!	5,0			3,5		3,9	2,9	3,0	2,5	
10	6,0			3,3		3,7	2,8	2,8	2,4	
18	8,0			2,9		3,3	2,7	2,4	2,3	
20	0,0					2,7	2,6	2,1	2,1	
2	2,0					2,2		1,9	1,9	
24	4,0					1,7		1,8	1,7	
2	6,0					1,4		1,5	1,6	
2	8,0							1,2		
3(0,0							0,9		
3	2,0							0,7		
34	4,0									
3	6,0									
3	8,0	Tab-Nr.: 643R-30.0/75/1977/7.0/0		8.06 SA6.5						
Strai	ngzahl	2	1	2 1		2 1		2	1	
	I		%		0%	100%		100%		
	II		%		1%		0%		0%	
III		0%		0	1%	50	0%	100%		









Spitzenausleger SA 13 m

.	<u>-</u>	Teleskop-Auslegerlänge [m]								
7,0 t	4,0 t	9 ,0		10	5,0	2	3,0	30,0		
	→		<u> </u>		4		4		4	
3,8	3 m	0°	40°	0°	40°	0°	40°	0°	40°	
Auslad	ung [m]									
2,	,0									
3,	,0	3,0								
4	,0	3,0								
5,	,0	3,0		3,0						
6,	,0	3,0		3,0						
7,	,0	2,9		3,0		3,0				
8,	,0	2,6		3,0		3,0				
9,	,0	2,3		2,9		3,0		2,0		
10),0	2,1	1,6	2,7		2,9		2,0		
11	1,0	2,0	1,5	2,5		2,7		2,0		
12	2,0	1,8	1,4	2,4	1,5	2,6		2,0		
13	3,0	1,7	1,4	2,2	1,5	2,5		2,0		
14	1,0	1,6	1,3	2,1	1,5	2,4	1,5	2,0		
15	5,0	1,6	1,3	2,0	1,4	2,3	1,5	2,0		
16	5,0	1,5	1,3	1,9	1,4	2,2	1,4	2,0	1,5	
18	3,0	1,1		1,7	1,3	2,0	1,4	2,0	1,4	
20	0,0			1,6	1,3	1,8	1,3	1,9	1,4	
22	2,0			1,4		1,7	1,3	1,7	1,3	
24	1,0			1,3		1,6	1,3	1,6	1,3	
26	5,0					1,4	1,3	1,4	1,2	
28	3,0					1,3		1,3	1,2	
30	0,0					1,3		1,2	1,1	
32	2,0					1,1		1,1	1,1	
34	1,0							0,9		
36	5,0							0,7		
38	3,0	TabNr.: 64	43R-30.0/75/1977/7.0/0	8.06 SA13.0				0,6		
Stran	igzahl	1	1	1	1	1 1		1	1	
	I	0	%	10	0%	10	0%	100%		
I	II	0	%	С)%	50)%	100%		
III		0	%	С)%	50)%	100%		









Schnabelausleger HA-S

,	Auslegerlänge [m]													
	9	,0	12,5		16	,0	19	,5	23,0		26,5		30,0	
Gegengewicht [t]	7,0	7,0	7,0	7,0	■.■ 7,0	7,0	7,0	■.■ + + 7,0	7,0	■. ■ 7,0	■. ■ 7,0	7,0	■. ■ 7,0	7,0
Unterwagenballast [t]	<u>+</u> 4,0	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>=</u> = 4,0	<u>-</u> -∎ 4,0	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>±</u> 4,0	<u>-</u>	<u>=</u> = 4,0	<u>+</u> = 4,0	<u>-</u>
Unterwagen- spurbreite [m]	== ≡ 3,8	=== 2,3	== ≡ 3,8	=== 2,3	== ≡ 3,8	 1 2,3	∷= ≡ 3,8	 1 2,3	∷= ≡ 3,8	2,3	== ≡ 3,8	—≡ 2,3	∷= ≡ 3,8	2,3
Ausladung [m]														
2,0														
3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5
4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
6,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
7,0	3,5 / 6,7	3,5 / 6,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
8,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
9,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
10,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
11,0			3,5 / 10,2	3,5 / 10,2	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
12,0					3,5	3,0	3,5	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
13,0					3,5	2,5	3,5	2,9	3,5	3,1	3,5	3,3	3,5	3,4
14,0					3,5 / 13,7	2,1 / 13,7	3,5	2,5	3,5	2,7	3,5	2,9	3,5	3,0
15,0							3,5	2,1	3,5	2,3	3,5	2,5	3,5	2,6
16,0							3,5	1,8	3,5	2,0	3,5	2,2	3,5	2,3
17,0							3,1	1,5	3,5	1,7	3,5	1,9	3,5	2,0
18,0							3,0 / 17,2	1,4 / 17,2	3,1	1,5	3,3	1,6	3,2	1,8
19,0									2,8	1,2	2,9	1,4	3,0	1,5
20,0									2,5	1,0	2,6	1,2	2,8	1,3
21,0									2,2 / 20,7	0,8 / 20,7	2,4	1,0	2,5	1,2
22,0											2,1	0,9	2,3	1,0
23,0											1,8	0,7	2,1	0,8
24,0											1,7 / 24,2	0,6 / 24,2	1,9	0,7
25,0													1,7	0,6
26,0													1,5	0,5
27,0	TabNr.: 64	I3R-30.0/75/1	977/7.0/12.16	HA-S									1,4	
28,0	TabNr.: 643R-30.0/75/1227/7.0/12.16 HA-S		HA-S									1,4 / 27,1		
Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	I 0%		50	1%	100	0%	100	100%		100%		100%		0%
П	0	%	0	%	0%		25%		50%		75%		100%	
III	0	%	0'	%	0	%	25%		50%		75%		0	%
Traglastreduzierung	57	70	47	20	3:	30	28	30	74	10	2'	10	18	30
[kg]											_		- 10	

543 Traglastprogramme

	Ha	auptausleg HA	ger		lausleger N-S	Spi	itzenausle SA 6,5 m		Spitzenausleger SA 13 m			
Gegengewicht [t]	Unterwagenballast [t]					To the second se						
Unterwagenspurbreite		== ≡ 3,8 m	# = 3,0 m	## 2,3 m	∷= ≣ 3,8 m	== 2,3 m	∷= ≣ 3,8 m	□= ≡ 3,0 m	≟= 2,3 m	∷= ≡ 3,8 m	∷= 3,0 m	## 2,3 m
<u>=.</u>	<u>=</u> == 4,0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	_	_	360°	-	_

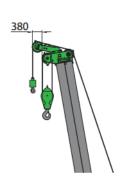
Anmerkung:

- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen (±0,3°) und festen Stand der Maschine.
- 2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglasten entsprechen der DIN 15019.2 und ISO 4305.
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglastwerten abzuziehen.
- 5. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladungen, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- 6. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist für Seildurchmesser 14 mm 3.500 kg.
- 7. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte den Tabellen in der Betriebsanleitung.
- 8. Die Werte, die mit * gekennzeichnet sind, gelten nur mit Sonderausstattung.
- 9. Traglasten sind optional auch für 4° Schräglage erhältlich.

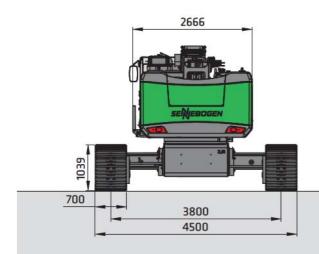


Varianten Spitzenausleger

- Spitzenausleger 6,5 m* max. 2-strängig, mögliche Offsetwinkel 0°/40°
- Spitzenausleger 13 m* mit 6,5 m Verlängerung, 1-strängig, Offsetwinkel 0°/40°
- Schnabelausleger 3,5 t Tragfähigkeit, 1-strängig



543 Transportmaße und -gewichte

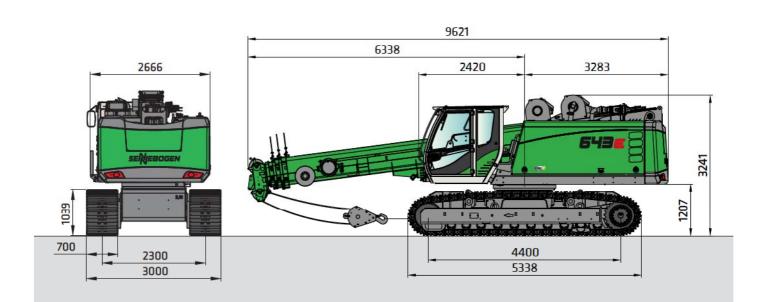


Bodenplatten	Min. Transportbreite
700 mm	3000 mm
800 mm	3300 mm
900 mm	3400 mm

643 mit Unterwagen T41/380 und 700 mm 3-Steg-Bodenplatten

Einsatzgewicht: ca. 42 t

(mit 13 m Spitze, 2 Hubwinden, Gegengewicht 7,0 t und Unterwagenballast 4,0 t sowie Haken 35 t)

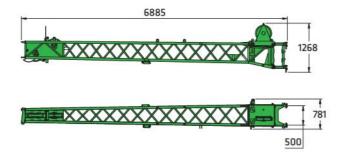


Transportgewicht: ca. 38.000 kg (13 m Spitze, 2 Hubwinden, ohne Unterwagenballast) ca. 42.000 kg (13 m Spitze, 2 Hubwinden, mit Unterwagenballast)

Technische Änderungen vorbehalten.

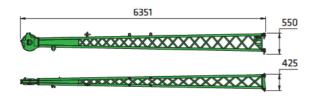
Maßangaben in [mm] 13

543 Transportmaße und -gewichte



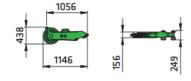
Spitzenausleger 6,5 m

600 kg



Spitzenausleger Verlängerung 6,5 m

250 kg

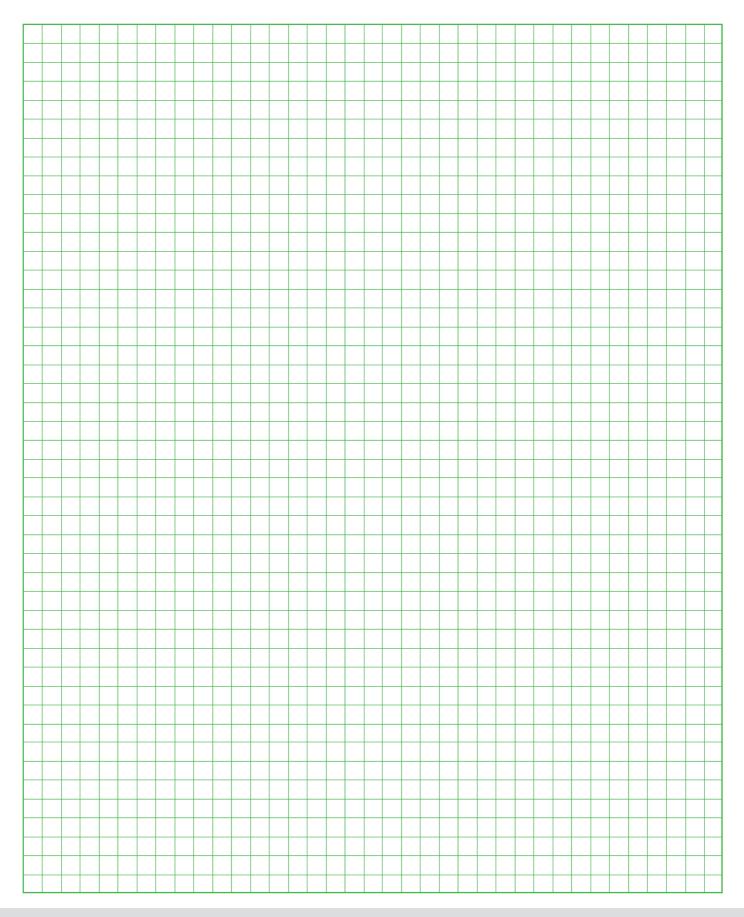


Schnabelausleger

50 kg













Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfange einzelner Modelle und Konfigurationsmoglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung. Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland.



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH Sennebogenstraße 10 94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146 Fax +49 9421 43 882 marketing@sennebogen.de